



14 juin 1932

Paul Armengaud est nommé chef du cabinet militaire du ministre de l'Air

Un brillant officier

Paul Armengaud naît le 28 septembre 1879 à Comigne dans l'Aude. Ce fils d'instituteur décide, à l'âge de 20 ans, de s'engager dans l'armée pour une durée de trois ans. En 1899, il présente le concours d'entrée à l'École spéciale militaire de Saint-Cyr. Il intègre (546^e sur 557 candidats retenus) la prestigieuse institution le 23 octobre 1899. Le 24 août 1901, il termine sa scolarité militaire et prend son premier commandement au 140^e régiment d'infanterie de Grenoble avec le grade de sous-lieutenant. Dans le cadre de sa formation, il effectue divers stages comme observateur en ballon ou en avion.

Lorsque la guerre éclate en 1914, il est affecté comme chef du service des reconnaissances aériennes de la 2^e armée. Le 28 avril 1915, il obtient son brevet de pilote. En mars 1916, il est promu commandant du service aéronautique du secteur de Verdun. Il est ensuite muté à la mission française près du grand quartier général américain où il rencontre le pilote et futur stratège, le [colonel William Mitchell](#).

Un penseur de la stratégie aérienne

Au sortir du premier conflit mondial, Paul Armengaud intègre le ministère de la Guerre puis part au Maroc, en 1924. Il y prend le commandement du 37^e régiment d'aviation ainsi que celui de l'aéronautique, dans un contexte où le protectorat français s'attend à une attaque imminente des Rifains (tribus vivant dans une région montagneuse au Nord du pays). Durant cette guerre de contre-insurrection, Armengaud met en place les prémices de la projection aérienne et fait de l'aviation une arme à tout faire en exploitant sa capacité de manœuvre et sa rapidité d'intervention. En 1928, il consigne ses réflexions sur la guerre du Rif dans un ouvrage intitulé *Quelques enseignements des campagnes du Rif en matière d'aviation*. Dans ce livre, le colonel Armengaud défend l'idée selon laquelle l'aviation doit désormais jouer un rôle opératif de premier ordre dans les combats au sol. Ces écrits suscitent l'intérêt de [Paul Painlevé, ministre de la Guerre](#), qui décèle en lui un expert du fait aérien et apprécie ses qualités de chef. L'homme politique perçoit sans doute également la modernité de la pensée de Paul Armengaud qui se concrétise dans son ouvrage *L'aviation et la puissance offensive de l'instrument de guerre de demain* (1932).



DR

Chef du cabinet militaire du ministre de l'Air

Le 14 juin 1932, Paul Armengaud est promu général de division aérienne avant d'être nommé chef du cabinet militaire de Paul Painlevé lorsque ce dernier est nommé ministre de l'Air. Pendant plusieurs mois, le général participe à l'élaboration des textes qui concourent à la création d'une armée de l'Air indépendante. Cependant, malade, Painlevé doit abandonner son poste au profit de [Pierre Cot](#). Le 15 décembre 1932, avant de laisser son portefeuille, le ministre de l'Air écrit : « *Le général Armengaud a été pour moi, pendant six mois, et dans des circonstances difficiles, le plus dévoué et le plus précieux de mes collaborateurs militaires. Sa profonde connaissance de l'aéronautique, la longue et glorieuse expérience qu'il a acquise dans son arme et que j'ai pu apprécier au Maroc en 1928, ses qualités tout à fait remarquables d'organisateur, jointes à une claire notion des possibilités actuelles et futures de l'armée de l'Air, le désignent pour être un jour l'un des plus grands chefs de notre aviation.* »

Le 1^{er} avril 1933, Paul Armengaud est nommé inspecteur des écoles, puis un an plus tard, commandant de la 5^e région aérienne en Afrique du Nord. Il termine sa carrière en 1936 comme inspecteur de l'aviation de défense métropolitaine. Il est rappelé en septembre 1939 au commandement de la 2^e région aérienne, avant de prendre définitivement sa retraite en septembre 1940.

Paul Armengaud meurt à Paris le 27 juillet 1970.

Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CESA

Sous la direction de Jean-Charles Foucrier, docteur en histoire, chargé de recherche et d'enseignement au SHD